

**CODIGOS DE EVENTOS/ERROR SLC 10/80/100**

Se ve	Descripcion
00	Reset por Power On

**SUPERVISIONES**

01	Excedió tiempo de viaje (no leyó pantallas por mas de X seg.)
02	Falla de partida (pantalla leida mas de 5 seg al partir)
03	Fallo nivelacion (vencio T nivelacion)
04	Fallo sincronización en extremo
05	EXCESO DE ARRANQUES/HORA
06	Cuenta llego a extremo pero no esta en sincronismo
07	Encuentro sincro antes de lo previsto
08	Falla en control de accionamiento / Contactor trabado
09	Excedió cantidad de reaperturas
10	PTC activado
11	Reset por ILLAD, ILLOP, Low Voltage
12	Falla de seteo (accionamiento o seteo de variables)
13	Pesador 100% activo mas de 30 segundos
14	Puertas manuales: Puerta abierta mas de 30 SEG EN PISO Puertas Automáticas: REAP activo mas de 30 SEG EN PISO
15	Fallo comunicación con despacho
16	Fallo comunicación con despacho (no hay habilitacion para TX)
17	Fallo comunicación con cabina
18	Fallo comunicación con algun piso
19	Error comando DPC

**FALLAS EN SEGURIDADES**

20	<b>CON PSEG:</b> 110/TÉRMICO/REGULADOR/FINAL ABIERTO EN VIAJE EN ALTA <b>SIN PSEG:</b> STOP ABIERTO EN VIAJE EN ALTA
21	<b>CON PSEG:</b> PARAR/PARACAÍDAS ABIERTO EN VIAJE EN ALTA <b>SIN PSEG:</b> SEGURIDAD ABIERTA EN VIAJE EN ALTA
22	PTA EXT MAN/PTA CABINA ABIERTA EN VIAJE EN ALTA
23	PTA EXT ABIERTA EN VIAJE EN ALTA
24	2°CTO/V3F ABIERTO EN VIAJE EN ALTA O EN BAJA
25	<b>CON PSEG:</b> 110/TÉRMICO/REGULADOR/FINAL ABIERTO EN VIAJE EN BAJA <b>SIN PSEG:</b> STOP ABIERTO EN VIAJE EN BAJA
26	<b>CON PSEG:</b> PARAR/PARACAÍDAS ABIERTO EN VIAJE EN BAJA <b>SIN PSEG:</b> SEGURIDAD ABIERTA EN VIAJE EN BAJA
27	PTA EXT MAN/PTA CABINA ABIERTA EN VIAJE EN BAJA
28	PTA EXT ABIERTA EN VIAJE EN BAJA
29	Falló destrabe rampa HD (SLC20)
30	<b>CON PSEG:</b> 110/TÉRMICO/REGULADOR/FINAL ABIERTO AL PARTIR (DENTRO DE LOS 2 SEG DE PARTIR) <b>SIN PSEG:</b> STOP ABIERTO AL PARTIR (DENTRO DE LOS 2 SEG DE PARTIR)
31	<b>CON PSEG:</b> PARAR/PARACAÍDAS ABIERTO AL PARTIR (DENTRO DE LOS 2 SEG DE PARTIR) <b>SIN PSEG:</b> SEGURIDAD ABIERTA AL PARTIR (DENTRO DE LOS 2 SEG DE PARTIR)
32	PTA EXT MAN/PTA CABINA ABIERTA AL PARTIR (DENTRO DE LOS 2 SEG DE PARTIR)
33	PTA EXT ABIERTA AL PARTIR (DENTRO DE LOS 2 SEG DE PARTIR)
34	2°CTO/V3F ABIERTO AL INTENTAR PARTIR
35	<b>CON PSEG:</b> 110/TÉRMICO/REGULADOR/FINAL ABIERTO DESPUÉS DE TERMINAR CERRAR <b>SIN PSEG:</b> SEGURIDADES ABIERTAS DESPUÉS DE TERMINAR CERRAR
36	PARAR/PARACAÍDAS ABIERTO DESPUÉS DE TERMINAR CERRAR
37	PTA EXT MAN/PTA CABINA ABIERTA DESPUÉS DE TERMINAR CERRAR
38	PTA EXT ABIERTA DESPUÉS DE TERMINAR CERRAR
39	Excedio presion máxima
40	Seguridades puenteadas (FAP y SEG activos al abrir)
41	PUERTA MANUAL: PUERTA ABIERTA MAS DE 30 SEG FUERA DE PISO PUERTA AUTOMATICA: Falla en cierre de puertas FUERA DE PISO
42	<b>CON PSEG:</b> FALLA DE 110/TÉRMICO/REGULADOR/STOP/PARACAÍDAS AL CERRAR

<b>43</b>	<b>CON PSEG</b> FALLA DE PUERTA EXTERIOR AL CERRAR
<b>44</b>	<b>CON PSEG</b> FALLA PUERTA DE CABINA AL CERRAR EN PISO (excedio t de cierre)
	<b>SIN PSEG</b> FALLA SEGURIDADES AL CERRAR EN PISO (excedio t de cierre)

**FALLAS EN PUERTAS**

<b>45</b>	Falla en apertura de puertas (excedio t de apertura) LADO 1
<b>46</b>	FAP activo con SEG cerradas (al cerrar)
<b>47</b>	Cancela abrir por parar fuera de zona de puertas
<b>48</b>	Seguridades cerradas sin orden de cerrar
<b>49</b>	Falla en apertura de puertas (excedio t de apertura) LADO 2
<b>50</b>	SIN USO
<b>51</b>	SIN USO

**FALLAS EN SINCRONISMOS**

<b>52</b>	Ambos sincronismos activados al mismo tiempo
<b>53</b>	Sincronismo UP activado siempre (falla en sincronismo)
<b>54</b>	Sincronismo DN activado siempre (falla en sincronismo)
<b>55</b>	Leyo y perdio sincronismo DN
<b>56</b>	Leyo y perdio sincronismo UP
<b>57</b>	SIN USO
<b>58</b>	SIN USO
<b>59</b>	SIN USO

**FALLAS SISTEMA LECTURA**

<b>60</b>	SIN USO
<b>61</b>	SIN USO
<b>62</b>	SIN USO
<b>63</b>	SIN USO
<b>64</b>	ERROR EN PANTALLAS DE PISO (CLS Y CLB INVERTIDAS)
<b>65</b>	ERROR DE LECTURA DE CLS O CLB
<b>66</b>	CLS y CLB leídas al mismo tiempo
<b>67</b>	Falso disparo de IRQ
<b>68</b>	Cabezal CLS no funciona
<b>69</b>	Cabezal CLB no funciona
<b>70</b>	Cabezal siempre encendido
<b>71</b>	- Limite de sincronizacion inferior instalado antes de pantalla CAB - Limite de sincronizacion superior instalado antes de pantalla CAS
<b>72</b>	Falla en pantalla CLS (perdio CAS)
<b>73</b>	Falla en pantalla CLB (perdio CAB)
<b>74</b>	Perdió pantalla CLS al nivelar
<b>75</b>	Perdió pantalla CLB al nivelar
<b>76</b>	Perdió pantalla CLS piso en alta
<b>77</b>	Perdió pantalla CLB piso en alta

**FALLAS EN LLAMADAS**

<b>78</b>	Llamada de cabina retenida
<b>79</b>	Llamada exterior retenida
<b>80</b>	Llamada usada como Reopen mas de 10 segundos (cabina o exterior)

**FALLAS EN MANIOBRA**

<b>81</b>	Fallo renivelacion en hidráulicos
<b>82</b>	Direccion de viaje incorrecta
<b>83</b>	Falla en partida (despues de 3 intentos)
<b>84</b>	3 paradas anormales consecutivas
<b>85</b>	Paro fuera de zona de puerta subiendo
<b>86</b>	Paro fuera de zona de puerta bajando
<b>87</b>	Deslizó al parar y perdió CLS y CLB
<b>88</b>	SIN USO
<b>89</b>	SIN USO

**SERVICIOS ACTIVADOS**

<b>90</b>	Manual
<b>91</b>	Fuerza Motriz Emergencia activada (EPD activado)
<b>92</b>	Bombero exterior activado (Fase 1)
<b>93</b>	SIN USO
<b>94</b>	"SPCONT" DESACTIVADA TEMPORALMENTE (HASTA PRÓXIMO RESET)
<b>95</b>	Marca de Supervisor